



# הוראות הפעלה

מקורר לרכב

אנא קראו את הוראות ההפעלה בקפידה לפני הפעלת המכשיר. שמור אותו במקום בטוח. אם המכשיר מועבר לאדם אחר, מדריך הפעלה זה חייב להיות מועבר למשתמש יחד איתו. היצרן אינו יכול לשאת באחריות לנזק הנובע משימוש לא תקין או שגוי מאי קריאת הוראות ההפעלה.

## **הוראות בטיחות**

### **הוראות בטיחות כלליות**

#### **אזהרה!**

לא להפעיל את מקרר הרכב אם הוא ניזוק  
אם כבל החשמל של התקן הקירור פגום, יש להחליף אותו על מנת למנוע מפגעי בטיחות.  
מכשיר זה ניתן לתיקון רק על ידי צוות מוסמך, תיקון לא תקין עלול להוביל לסיכונים משמעותיים.  
יש להשגיח על ילדים בעת שימוש במכשיר  
אסור לשימוש של ילדים מתחת לגיל 8 שנים  
אסור לאחסן חומרי נפץ בתוך המקרר  
נתק את המכשיר מספק הכוח לפני כל ניקוי ותחזוקה ואחרי כל שימוש

#### **שם לב!**

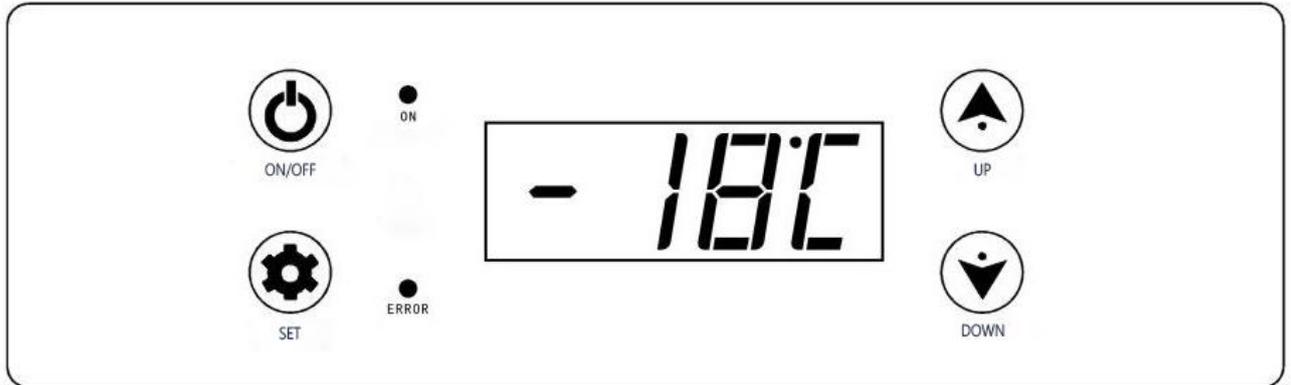
שם לב שמתח החשמל מתאים לספק הכוח  
לחבר את המכשיר כדלקמן:  
חבר את הכבל (DC) אל ספק הכוח ברכב (DC)  
אסור להוציא את התקע מהשקע באמצעות משיכת הכבל  
אחרת אתה יכול לפגוע בסוללה לפני הוצאת המכשיר מהחשמל אנא כבה אותו

### **הפעלת המכשיר**

לפני הפעלת מכשיר הקירור, ודאו שקו אספקת החשמל והתקע יבש  
אסור להכניס מכשיר חשמלי לתוך מכשיר הקירור, אלא אם כן הם מומלצים על ידי היצרן  
אל תניח את מכשיר הקירור ליד להבות או מקורות חום אחרים (תנורים, אור שמש ישיר, תנורי גז וכו')  
וודא שפתחי האוויר אינם מחוסים  
אין למלא את המיכל הפנימי בקרח או נוזל  
אסור לטבול את המכשיר בתוך מים  
הגן על מכשיר הקירור ועל הכבל מפני חום ולחות

### **תיאור הפעלה:**

תצוגה עם מד טמפרטורה (נכבה אוטומטית במתח סוללה נמוך)  
התאמת טמפרטורה (עם שני לחצנים)



### כפתור הפעלה

להפעיל את המכשיר: גע בלחצן "ON / OFF" בלחיצה קלה.  
 לכבות את המכשיר: המשך לגעת בלחצן "ON / OFF" למשך כחמש שניות.  
 בחירת יחידת תצוגה של טמפרטורה:  
 לחץ במקביל בלחצנים "DOWN" ו- "SET" לחץ על שני הכפתורים ביחד כ-10 שניות וזה יתן לך  
 הבחירה בין "°C" או "°F" (צלזיוס או פרנהייט)

הגדרת הטמפרטורה: ללחוץ על כפתור "SET" פעם אחת, ולאחר מכן לגעת "UP +" ו  
 "DOWN-" כדי לקבוע את טמפרטורת הקירור הרצויה. הטמפרטורה שנבחרה  
 תהבהב במסך התצוגה למשך מספר שניות, ולאחר מכן יחזור להופיע מסך התצוגה עם הטמפרטורה  
 הנוכחית באופן אוטומטי.

### בחירת מצב עבודה:

HH- המכשיר יפעל כרגיל במצב זה.  
 נורית ה- LED תהיה במצב אדום.  
 ECO - המכשיר יהיה במצב חיסכון באנרגיה.  
 נורית ה- LED תהיה "ירוקה" במצב עבודה זה.

לחץ על לחצן "Set" פעמיים ברציפות, יהבהב "HH" או "ECO",  
 נא להשתמש בלחצן "UP +" ו "DOWN-" כדי לבחור את המצב.  
 המצב "HH" או "ECO" יהבהב במסך התצוגה למשך מספר שניות, ולאחר מכן  
 מסך התצוגה יחזור להציג את הטמפרטורה הנוכחית.

הסבר על קוד שמוצג במסך הפעלה:

קוד שגיאה	סיבה אפשרית	פתרון אפשרי
E0	מעגל החיישן שבור או קצר	חבר או החלף את החיישן
E1	מתח החשמל נמוך	בדוק את מתח הסוללה או כוונן את רמת צג הסוללה.
E2	בעיה במאוורר	בדוק אם המאוורר חסום
E3	המקרר התחיל הגנה עצמית	נתק את ההתקן מאספקת חשמל למשך 30 דק' והפעל מחדש את ההתקן
E4	המקרר התחיל הגנה עצמית	שנה את לוח הבקרה של מצב העבודה
E5	אזהרת ההתחממות של לוח הבקרה	העבר את ההתקן למקום עם סביבת התקנה מאווררת היטב.

בשל הסכנות בטיחות הפוטנציאליות בתנאים מסוימים, היצרן לא ממליץ להשתמש בכל סוג של כבל מאריך DC. מתח יתר עלול להזיק לאלקטרוניקה של מכשיר הקירור. מטעמי בטיחות, התקן הקירור מצויד במערכת אלקטרונית. פעולה זו מגינה על ההתקן מפני קצר בזמן ההתחברות לסוללה. השתמש רק בכבל DC המסופק.

ודא בכל עת שיש מספיק אוורור, כך החום שנוצר במהלך השימוש יכול להתפזר. ודא כי חריצי האוורור אינם מכוסים. ודא כי ההתקן הוא רחוק מספיק מקירות ומאובייקט אחר, כך שהאוויר יכול להתפזר.

#### כיבוי המכשיר

ריקון המקרר

כיבוי המקרר

הוצאה מהשקע

אם אינך רוצה להשתמש במכשיר הקירור למשך פרק זמן ארוך יותר. השאירו את מכסה ההתקן פתוח מעט

## להפשיר את מכשיר הקירור

אסור להשתמש בכלים קשיחים או מחודדים כדי להסיר קרח או לשחרר חפצים אשר קפאו במקרר.  
כדי להפשיר את המצנן:  
להוציא את התוכן של הצידנית.  
כבה את המכשיר.  
השאירו את המכסה פתוח.  
לנגב את המים שהפשירו

### ניקוי התקן הקירור.

מדי פעם נקה את פנים המכשיר בעזרת מטלית לכה.  
וודא כי פתחי האוורור ושקע פתחי האוורור במכשיר נקיים מכל אבק ולכלוך, כך  
שהחום יכול להשתחרר  
יש לנתק תמיד את ההתקן ממקור החשמל לפני ניקויו ושירותו .  
לעולם אל תנקה את המצנן מתחת למים זורמים

**בכל פניה או שאלה ניתן לפנות למחלקת השרות בטלפון 08-9330799 שלוחה 200**

**בברכה**

**ענק הבטיחות בע"מ**