



תקנון ליגת ניטרו 2015/16 על שם עומר לונדון



1. הליגה תקרא על שם חברינו עומר לונדון ז"ל.
2. הליגה תמנה 10 מרוצים אשר יתקיימו במסלולים שכבר אושרו עין ורד – 4 , ספיד בנגב - 4 ובמידה ויאושר גם בהודיה -2 . חלוקת התאריכים כפי שפורסמה 27-07-2015.
3. תקנון ליגה 1/8 ניטרו באגי של שנת 2015-2016 יהיה תקנון ה-BRCA האנגלי בסעיפיו הרלוונטיים. בכל סתירה בין התקנונים התקנון של הנהלת הליגה הוא הקובע.
4. שופט, מנהל האירוע יקבע עד שבוע לפני האירוע ויפורסם ע"י הנהלת הליגה.
5. כל מתחרה אשר ירצה לקחת חלק בתחרויות הליגה יחויב בתשלום של 30 שקל עבור רישיון השתתפות שנתי לעונה. המחיר יהיה 30 שקלים לכיסוי הוצאות של צורכי ניהול התחרויות . במידה ויישאר סכום כסף בסוף העונה יועבר התקציב לשנת המרוצים הבאה. בסוף העונה יפורסמו ההוצאות וניתן יהיה לקבל העתק חשבוניות לכל דורש.
6. בליגה עתידים להיות 3 מסלולים: ספיד בנגב, עין ורד והודיה. פרט לספיד בנגב ועין ורד על המסלול הנוסף להיות מוכן לתחרות לא יאוחר מתאריך המרוץ השני. במידה והמסלול לא יהיה מוכן בתאריך זה ולא יעמוד בתקן הבינלאומי ויאושר על ידי הנהלת הליגה המרוצים יתחלקו בין ספיד בנגב ועין ורד 5 ו 5.
7. מינימום נהגים לאירוע 19 נהגים. במקרה בו לא נרשמו 19 נהגים עובר האירוע שבוע אחד קדימה אוטומטית . אם נאלץ לדחות שוב יועבר לסוף הליגה. במידה וידחו 4 מרוצים עד סוף אפריל הליגה תמשיך מקסימום עד סוף יולי.
8. **מרשלים :**
 - 8.1 בכל מקצה יהיו מינימום 6 מרשלים אשר יאוישו ע"י הנהגים עצמם למעט מקרים חריגים לשיקול דעת השופט.
 - 8.2 על המרשלים להתרכז במתן עזרה למכוניות על המסלול בלבד.
 - 8.3 על המרשלים חל איסור בתיקון מכוניות במהלך המקצה.
 - 8.4 מרשל אשר לא ימלא תפקידו באופן מלא יוענש על ידי השופט.
 - 8.5 במידה ונהג לא מצא לעצמו מחליף לתפקיד המרשל , יישא הנהג בכל תוצאה של תפקוד המרשל לרבות ענישה.
 - 8.6 מרשל יישאר במקומו עד להכרזה על סיום המקצה ע"י שופט האירוע.
 - 8.7 המרשלים יגיעו למקומם על המסלול טרם תחילת החימום. מרשל שיאחר יוענש ע"י השופט בהוספה של 5 שניות מהזמן הטוב ביותר.
 - 8.8 כל מרשל יהיה רשאי להביא עמו בקבוק מים לעמדה. כמו כן נהג שמעשן רשאי לעשות זאת ובתנאי שזה לא יפגע בתפקודו .
 - 8.9 חל איסור על כל שימוש בטלפון סלולרי בזמן התפקיד או מצלמה.
9. מינימום שופטים באירוע - 1



תקנון ליגת ניטרו 2015/16 על שם עומר לונדון

10. אירוע מרוץ יחל בשעה 8:30 אחרי תדריך שיתקיים עד 8:15. במידה ולא יהיו עיקובים והמקצה הרביעי יחל לפני 11:30 יתקיים סבב דרוגים נוסף וזאת בתנאי שלא יהיו יותר מ 4 סבבי דרוג. במקרה ויהיו יותר מ 4 גמרים יהיו מקסימום 4 סבבים של דרוג.

10.1 במקרה ויהיו מעל 34 נהגים, יתקיימו מקסימום 4 מקצי דרוג.

11. עד 29 נהגים יעלו 2 נהגים ראשונים מהמקצה שהתקיים למקצה 1 קדימה. במידה ויהיו יותר יעלו 3 נהגים למקצה 1 קדימה.

12. במקצה גמר A יהיו מקסימום 10 נהגים. החלוקה לכמות הנהגים בגמרים תקבע על פי הנוסחה :

12.1 במקרה של 19 נהגים 6/6/7 (עולים 2 מכל מקצה)

12.2 במקרה של 21 נהגים 7/7/7 (עולים 2 מכל מקצה)

12.3 במקרה של עד 24 נהגים 8/8/8 (עולים 2 מכל מקצה)

12.4 במקרה של עד 29 נהגים 8/8/8/5 (עולים 2 מכל מקצה)

12.5 במקרה של עד 32 נהגים 7/7/7/11 (עולים 3 מכל מקצה)

12.6 במקרה של עד 35 נהגים 8/8/8/11 (עולים 2 מכל מקצה)

12.7 במקרה של עד 43 נהגים 8/8/8/8/11 (עולים 2 מכל מקצה)

12.8 במקרה של עד 51 נהגים 8/8/8/8/8/11 (עולים 2 מכל מקצה)

12.9 במקרים בהם יש עד 25 נהגים במירוץ יש לשופט אפשרות לנדב מרשלים מחוץ לקבוצת הנהגים הרשומה. במידה ולא ימצאו מרשלים יעלה רק נהג אחד מכל מקצה גמר לגמר שאחריו.



תקנון ליגת ניטרו 2015/16 על שם עומר לונדון



13. זמנים של מקצים :

13.1 מקצי דרוג 5 דק' נטו + חימום

13.2 מקצה גמר A – 40 דק'

13.3 מקצה גמר B – 25 דק'

13.4 מקצה גמר C – 15 דק'

13.5 מקצה גמר D – 15 דק'

13.6 מקצה גמר E – 15 דק'

(במקרה בו יהיו עיקובי זמנים (כתוצאה מתקלות תפעול) / ריבוי גמרים יוכל השופט לקצר את הגמרים לפי :

13.7 מקצה גמר A – 30 דק'

13.8 מקצה גמר B – 20 דק'

13.9 מקצה גמר C – 10 דק'

13.10 מקצה גמר D – 10 דק'

13.11 מקצה גמר E – 10 דק'

14 . ענישה :

שופט אשר יראה לנכון להעניש נהג על התנהגות בלתי ספורטיבית או שאינה עולה בקנה אחד עם רוח התחרות והספורט יעשה זאת על פי הכללים הנל :

14.1 לפי מתן עונש יוכל השופט להזהיר פעמיים, בפעם השלישית חייב השופט להעניש באחד מהעונשים תלוי בחומרת העבר.

- נהג שביצע עבירה יפעל באופן ספורטיבי ויאפשר לנהג לעבור מתוך כיבוד הנהג שבו הוא פגע על מנת למזער את הענישה.
- כניסה ויציאה ללא עמידה בפיץ (אסור לטפל או לתדלק)
- כניסה לפיץ ועמידה למשך 5 שניות (אסור לטפל או לתדלק)
- פסילה והורדה מהתחרות תהיה רק במקרי קיצון של אלימות והתעלמות מהוראות השופט.
- במקרים חריגים של אלימות או נסיעה פרועה ובלתי ספורטיבית

15. בין גמר לגמר תינתן הפסקה של לא פחות מ-10 דקות ברוטו ולא יותר מ-20 דקות ברוטו לשיקול דעתו של מנהל האירוע.



תקנון ליגת ניטרו 2015/16 על שם עומר לונדון



16. מיקום הנהגים בגמרים יקבע על פי ההישג במקצי הדרוג (מספר ההקפות הרב ביותר ובזמן הקצר ביותר)
17. בתפקיד המרשלים יוכלו לשמש רק נהגים אשר רשומים ומתחרים באותו יום, למעט מקרים חריגים אשר יאושרו ע"י מנהל האירוע בלבד. אין הגבלה בנושא מכונאים ובתנאי שהם מכירים את אופן התדלוק/תיקון על הפיץ.
18. במקרים חריגים בהם הנהג יהיה מוגבל תנועה קבוע או זמני עליו לקבל את הפטור מהתפקיד בתחילת יום המרוץ. נהגים אלו יחויבו לעמוד באזור הפיץ ויוכלו במידת הצורך לשמש כמכונאים.
19. עלות תחרות 100 שקלים.
20. עלות מנהל האירוע – 600 שקלים.
21. פרסים:
 - 21.1 גמר A יקבל גביעים.
 - 21.2 גמר B יקבל גביעים
 - 21.3 גמר C יקבל מדליות – (מעל 33 משתתפים יקבל גביעים)
 - 21.4 גמר D יקבל מדליות
 - 21.5 גמר E יקבל מדליות
22. כל המשתתפים באירוע מתבקשים להישאר לטקס אלא אם קיבלו אישור ממנהל האירוע בתחילת היום.
23. הרשמה תתבצע דרך אתר ההרשמה המקוון RCSIGNUP אלא אם נמסר אחרת דרך הנהלת הליגה. במקרים חריגים ניתן לפנות ליניב סיון לקבלת סיוע בהרשמה.
24. החלוקה למקצי דרוג באירוע הראשון תהיה אקראית ובאירועים הבאים ישובצו הנהגים למקצה הדרוג על פי תוצאות הסיום של המרוץ הקודם.
25. על הנהלת המסלול המארח להכין את המסלול והציוד הנדרש (מערכת מדידה AMB בלבד, כריזה, חשמל, עמדת טעינה לסוללות וכו') טרם תחילת יום האירוע.
26. תפעול המחשב יהיה באחריות מנהל האירוע...במידה ותהיה תקלה הנהלת הליגה תמצא פתרון עם מנהל האירוע.
27. נהג שנרשם ולא הופיע למרוץ ולא הודיע עד 24 שעות לפני תחילת האירוע, יפסל מהמרוץ הבא ולא יוכל להשתתף. ההרשמה למירוץ תסגר ביום שלישי ב- 24:00.
28. נהג שנרשם אך לא יוכל להגיע לתחרות בתחילת היום, יצטרך לקבל אישור חריג לכך ממנהל האירוע. כמו כן יצטרך לדאוג למחליף לכל הפעמים בהם היה אמור לשמש כמרשל. ובתנאי ויש לו מינימום 2 מקצי דרוג במקרה של 4 מקצי דרוג ו 3 מקצי דרוג במקרה בו יהיו 5 מקצי דרוג.



תקנון ליגת ניטרו 2015/16 על שם עומר לונדון



29. כל נהג יחויב בשימוש בטרנספונדר AMB תקני. במקרה בו תהיה תקלה בטרנספונדר האחריות לכך על הנהג.

30. במקרה בו יהיו יותר מ 4 נהגים אשר להם תקלת קליטת טרנספונדר יופסק המקצה. בדורגים יוזנק המקצה שוב בסוף הסבב ובגמרים יחודש המקצה .

31. במקרה בו כבר יחלפו 50 או יותר מזמן הגמר יקבעו התוצאות ע"פ הזמן שעבר ויחשבו כתוצאות סופיות והתוצאות יחשבו כמרוץ מלא.

32. חל איסור על שיפור המסלול במהלך היום למעט מקרים בהם יחליט השופט על בעיית בטיחות שעלולה לפגועה במרשלים או במכוניות. במקרה בו תהיה פגיע מהותית ביכולת הנסיעה על המסלול כתוצאה מגשם רשאי השופט להורות על פינוי המפגע.

33. תאריכי אירועים:

1. תחרות מס' 1 - 4.9 ספיד – יעודכן שופט בהמשך
2. תחרות מס' 2 - 9.10 עין ורד – יעודכן שופט בהמשך
3. תחרות מס' 3 - 6.11 ספיד- שליו פלח שופט האירוע
4. תחרות מס' 4 - 27.11 עין ורד- שליו פלח שופט האירוע
5. תחרות מס' 5 - 18.12 הודיה- שליו פלח שופט האירוע
6. תחרות מס' 6 - 8.1 ספיד- שליו פלח שופט האירוע
7. תחרות מס' 7 - 5.2 עין ורד- שליו פלח שופט האירוע
8. תחרות מס' 8 - 19.2 הודיה- שליו פלח שופט האירוע
9. תחרות מס' 9 - 18.3 ספיד- שליו פלח שופט האירוע
- 10 תחרות מס' 10 - 15.4 עין ורד- שליו פלח שופט האירוע

34. בגמרים רשאי השופט לבקש את עזרת אחד הנהגים בשיפוט ובתנאי שיש לו מעל 5 שנות תחרות במסגרת הליגה ובקיא בחוקים.

34.1 הנהלת הליגה תצטרך לבחון לאשר/ לא לאשר כל עוזר שיבחר על ידי השופט.



תקנון ליגת ניטרו 2015/16 על שם עומר לונדון



34.2 העוזר יוכל להזהיר, להמליץ לשופט ולהראות לו על הבעיה אך לא יוכל להעניש באופן ישיר.

35. אירוע שבוטל מכח עליון, עובר שבוע אחד קדימה אוטומטית. ההחלטה לקיום האירוע בימי הגשם תתקבל עי הנהלת הליגה בהתבסס על האתר לחיזוי **Windguru**. ההחלטה לקיום האירוע תתקבל בהתייעצות עם הנהלת הליגה מנהלי המסלול בו מתקיים האירוע. ההחלטה לקיום התחרות תתקבל עד 21:00 ערב קודם לאירוע.

35.1 בזמן המרוץ במידה ותתקיים סופת ברקים יוכל השופט להורות על הפסקה בטעמי בטיחות. בתום הסופה ימשך האירוע כרגיל.

36. אם נאלץ לדחות שוב יועבר לסוף הליגה.

37. אם יבוטלו מרוצים בעקבות דחיות מרובות, ניקוד הליגה יהיה בהתאם. סיום הליגה יהיה עד סוף יולי.

9 מרוצים – 7 הטובים

8 מרוצים – 6 הטובים

7 מרוצים – 5 הטובים

6 מרוצים – 4 הטובים

5 מרוצים – 3 הטובים

אם לא הצליחה הליגה לקיים 5 מרוצים – הליגה תבוטל.

37.1 שופט ראשי באירוע – יקבע שבוע לפני או מבעוד מועד

38. נהג אשר ירצה לרדת מבמת המסיעים חייב לבקש את אישורו של שופט המירוץ כמו כן אם יבקש לחזור ולהסיע חייב לקבל את אישור השופט.

39. אלימות מילולית מצד משתתף במהלך האירוע תגרור פסילה מהאירוע של אותו משתתף"פ שיקול דעת של השופט. אלימות פיזית תגרור הרחקה מידית ופסילת התוצאות עד אותו מרוץ ודיון בוועדת משמעת (מורכבת מהנהלת הליגה) לרבות נקיטת החלטות נוספות והשעיה מהליגה.

40. במקרה בו תהיה מחלוקת על החלטת השופט יוכל הנהג לערער בפני הנהלת הליגה והחלטתם תהיה מחייבת. הערעור יוגש על דף. ההחלטה תתחלק על 3 חברי הנהלת הליגה והשופט. במקרה של תיקו החלטת השופט קובעת.

41. במידה ואחד מהנבחרים מעורב בבעיה לא יוכל לקחת חלק בדיון.

42. באחריות הנהלת הליגה לפרסם את מועד התחרות או לחילופין לעדכן מועדים בהתאם לצורך.

43. באחריות המסלול לדאוג ולהציג כל ציוד אשר יימסר לו בתחילת הליגה. כמו יהיה המסלול ערב לציוד ועלותו.

44. במקרה בו תהיה תקלה טכנית יוכל הנהג לבקש דחיית המקצה רק בגמר A. וזאת בזמן החימום וכל עוד לא נכנסו כל המכוניות לפי. במקצה גמר A מותרת דחייה אחת בלבד וזאת למשך 10 ברוטו.



תקנון ליגת ניטרו 2015/16 על שם עומר לונדון



45. מיקום הנהגים על במת המסיעים יקבע על פי סדר הזינוק.
46. כל מכונית במקצה הגמרים בלבד תקבל מדבקה ממוספרת אשר תודבק על החופה בהתאם לכיוון הנסיעה.
47. כל מסלול יחויב לדאוג למינימום 25 מקומות ישיבה ועבודה. ושולחנות עבודה לשאר הנהגים.
48. כל מסלול חייב שתהיה בו נקודת מדידת זמנים שאושרה בהנהלת הליגה, פיץ תקני באורך מינימום 6 מטר , פודיום מנצחים 1/2/3, מערכת כריזה מתאימה לגודל האירוע.
49. כל מסלול חייב לדאוג לכבל מדידת זמנים תקני ותקין.
50. ניקוד הליגה לעונת 2015-2016 תתבסס על אותו ניקוד של שנה קודמת.
מקום ראשון : 100 נקודות מקום שני : 98 נקודות מקום שלישי
ממקום שלישי 97 נקודות, יורד נקודה לכל מיקום בטבלה.
51. הנהלת הליגה רשאית לעדכן בהתאם לצורך את התקנון במהלך עונת המירוצים.
52. כתנאי להשתתפות בליגה חייב כל נהג לחתום על מסמך בו הוא מאשר את קריאת התקנון ומתחייב לפעול על פיו.