

BiG Hobby Israel

תעודת אחריות

- חברת ביג הובי ישראל מברכת אותך על רכישת מכונית שלט מסוג BAJA המכונית אותה רכשת הינה באחריות חברת ביג הובי למשך התקופה המפורטת בתעודת האחריות ולפי תנאיה כמפורט להלן:
1. האחריות תקפה למשך 3 חודשים מיום הקניה בכפוף לתנאי האחריות של החברה.
 2. האחריות תינתן במשרדי חברת ביג הובי כנגד הצגת תעודת אחריות וואו חשבונית קניה בלבד.
 3. האחריות לא תחול במקרה של נזק שנבע כתוצאה משבר, בלאי טבעי, רשלנות, אי ביצוע הרצה, הזנחה, נסיעה ללא שמן מנוע 2 פעימות מתאים וואו ללא שמן בכלל וואו כל תאונה שהיא כולל נזקי טבע ונזקי כוח עליון.
 4. תיקוני שבר ובלאי טבעי מכל סוג שהוא כרוכים בתשלום.
 5. תוקף האחריות יפוג במקרה של שינוי כלשהוא במפרט הרכב וואו תיקון שנעשה במכונית שלא על ידי סוכן מורשה מטעם חברת ביג הובי.
 6. האחריות לא תחול במקרה של קלקול עקב הפעלה שלא עפ"י הוראות השימוש של חברת ביג הובי.
 7. האחריות לא תחול כתוצאה מהזנחה באחזקת המכונית.
 8. האחריות עפ"י תעודה זו, היא להחליף או לתקן במידת האפשר מכונית שנרכשה מחברת ביג הובי וואו סוכניה בלבד.
 9. האחריות אינה ניתנת להעברה לצד שלישי אחר.
 10. ביג הובי אינה אחראית לכל נזק שייגרם כתוצאה מהשימוש במכונית.

הוראות הפעלה

- מכונית ה **BAJA** הינה מכונית שלט גדולה וכבדה המתאימה למסיעים מגיל 14 ומעלה בלבד. יש להפעיל את המכונית בזהירות כאשר היא במצב תקין ובשטח פתוח בלבד ללא קרבה לאנשים וואו עצמים העלולים לגרום לנזק למכונית וואו לאנשים
- המכונית מונעת על ידי מנוע בנזין שתי פעימות רב עוצמה הפועל באמצעות תערובת בנזין 95 אוקטן ושמן מנוע שתי פעימות סינטטי בלבד ביחס של 40 סמ"ק שמן לכל ליטר בנזין .

הפעלה ראשונה והרצת מנוע

1. לפני הפעלה ראשונה טען את סוללת הרכב במשך 3 שעות באמצעות המטען המצורף לרכב. הכנס 8 סוללות AA מלאות לשלט הרכב .
2. מלא את מיכל הערבוב המצורף לרכב בליטר בנזין 95 אוקטן והוסף 40 סמ"ק שמן מנוע שתי פעימות סינטטי ונער היטב לפני מילוי מיכל הרכב. **לתשומת ליבך! שימוש בשמן לא מתאים עלול לגרום לנזק למנוע שאינו מכוסה באחריות!**
3. הדלק את השלט והעבר את המפסק החשמלי הממוקם בצידו השמאלי קדמי של הרכב למצב ON. וודא כי ישנה קליטה בין הרכב לשלט וכי הסרוויים של ההיגוי וגזבלם מגיבים באופן תקין ובכוון הנכון. בצע כיוונים מדויקים לסרווי היגוי והגז באמצעות כפתורי הקיזוז בשלט.
4. **התנעה:** הורד את ידית הצ'ויק (בצבע אדום) הנמצאת בצדו הימני של הקרבורטור למטה ומשוך מספר משיכות קצרות בידית ההתנעה עד אשר ישמע צליל של התנעה. הרם חזרה את ידית הצ'ויק ומשוך שוב בידית ההתנעה להפעלת המנוע. **במידה והמנוע אינו מניע לאחר כחמש משיכות יש לבדוק את מערכת ההצתה והדלק לפני ניסוי התנעה נוסף!**
5. חובה לבצע הרצה למנוע במשך 45 דקות (מיכל שלם) על משטח סלול ובלוי לאמץ את המנוע ולעלות לסל"ד גבוה. לאחר ההרצה בצע כיוונים עדינים לקרבורטור במצב סרק (בורג כיוון ימני) וסל"ד גבוה (בורג כיוון שמאלי).
6. לאחר הנסיעה הראשונה עבור על כל ברגיי הרכב וחזק במידת הצורך באמצעות הכלים המצורפים.
7. לפני הסעת הרכב בעפר או חול חובה להרכיב כיסוי הגנה לפליטר אויר על מנת למנוע כניסה של חול למנוע.
8. הקפד לשמור את הרכב במצב נקי ומטופל והסע אותו באופן אחראי ומבוקר כך תוכל ליהנות ממנו במשך זמן רב.