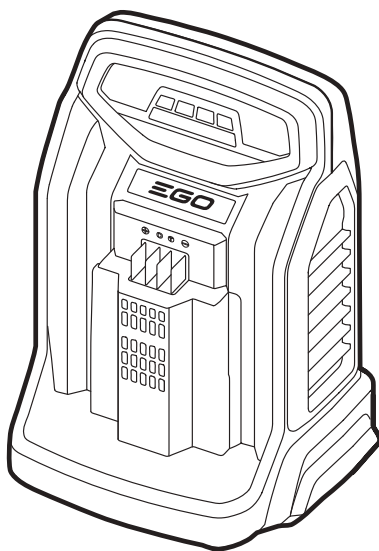


EGOTM

POWER⁺ CHARGER

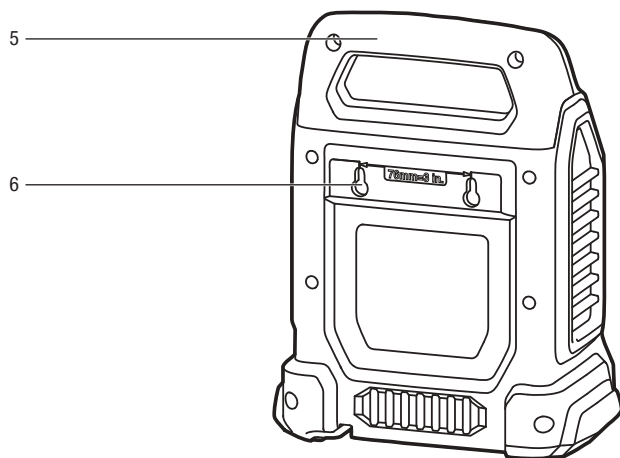
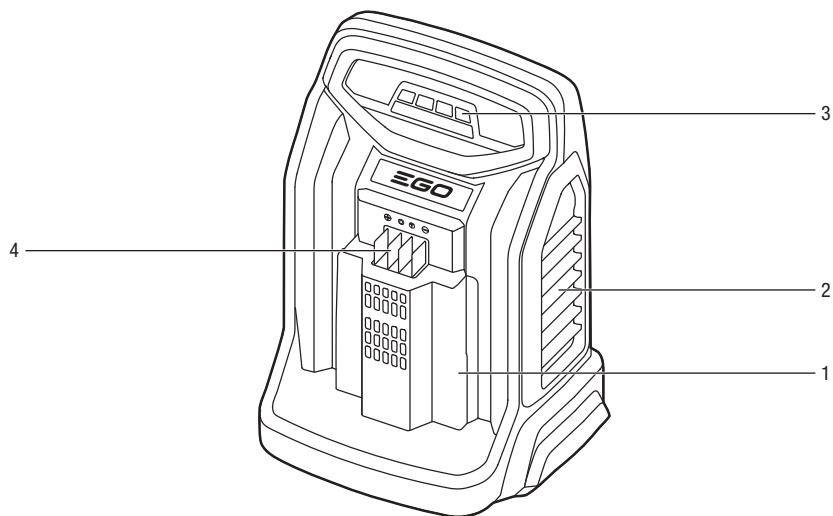


CH5500E

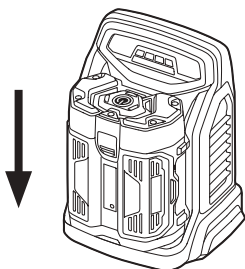
56 VOLT RAPID CHARGER

EN	56 volt rapid charger	3	SL	56-voltni hitri polnilnik	129
DE	56V schnellladegerät	10	LT	56V greitisis įkroviklis	136
FR	Chargeur rapide 56V	18	LV	56V ātrās uzlādes ierīce	143
ES	Cargador rápido de 56V	26	GR	Ταχυφορτιστής 56V	150
PT	Carregador rápido de 56V	34	TR	56V hızlı şarj cihazı	158
IT	caricabatteria rapido 56V	42	ET	56V kiirlaadija	165
NL	56V snellader	50	UK	Пристрій для швидкого заряджання 56 В	172
DK	56V lynoplader	57	BG	56 волта бързо зарядно устройство	180
SE	56V snabbaddare	64	HR	Brzi punjač 56 V	188
FI	56V pikalaturi	71	KA	56 ვოლტიანი სწრაფად დამტენი ხელსაწყო	195
NO	56V hurtiglader	78	SR	Brzi punjač od 56 volti	206
RU	Устройство для ускоренной зарядки 56В	85	BS	Brzi punjač 56 V	213
PL	Szybka ładowarka 56V	93	HE	מטען מהיר 56 וולט	220
CZ	56V rychlonabíječka	101	AR	شاحن سريع 56 فولت	227
SK	56V rýchlonabíjačka	108			
HU	56 voltos gyorsöltő	115			
RO	Încărcător rapid de 56 volți	122			

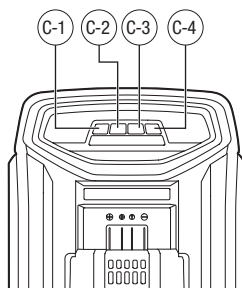
A



B



C



	בנייה מסוג II	בנייה בעלת בידוד כפול
	חיבורי נתיך	חיבור נתיך מיניאטורי להשגת זמן
	CE	מוצר זה תואם לתקנות ה-CE הרלוונטיות.
	UKCA	מוצר זה הוא בהתאם לחוקים הרלוונטיים בבריטניה.
	WEEE	אין לזרוק מוצרים חשמליים ביחד עם אשפה ביתית. הביאו את המכשיר למרכז מחזור מוסמך.
	ולט	מתח
	אמפרים	זרם
	הרץ	תדירות (מחזורים לשנייה)
	וואט	מתח
	דקות	זמן
	זרם חלופי	סוג זרם
	זרם ישיר	סוג או מאפיין מתח

⚠ אזהרה: קראו והבינו את כל ההוראות. אי מילוי אחד כל ההוראות המופיעות למטה יכול לגרום להלם חשמלי, שרפה ו/או פציעות אישיות חמורות.

בטיחות סביבת העבודה

• **שימרו על סביבת העבודה נקייה ומארת כהלכה.** סביבות לא מסודרות ואפולות מזמזמות תאונות.

• **אל תפעילו את מטען ה-EGO באזורים דליקים, בנוכחות נוזלים דליקים, גזים או אבק.** המטען עלול לייצר ניצוצות העלולים להצית את האבק או האדים.

בטיחות חשמלית

• **התקעים של המכשיר החשמלי צריכים להיות מתאימים לשקע.** לעולם אל תשנו את התקע בכל צורה שהיא. אל תשתמשו במתאמים עבור תקעים של מכשירים חשמליים בעלי הארקה. תקעים שלא שונו ושקעים מתאימים יפחיתו את הסיכון לשוק חשמלי.

• **אל תחשפו את המטען לגשם או לתנאים רטובים.** מים הנכנסים אל המטען יגבירו את הסכנה לשוק חשמלי.

• **אל תפעילו לחץ על הכבל.** לעולם אל תשתמשו בכבל על מנת לשאת, למשוך או להוציא את המטען מן השקע. שימרו על הכבל הרחק ממקורות חום, שמן, קצוות חדים או חלקים נעים. כבלים ניזוקים או מלופפים מגבירים את הסיכון לשוק חשמלי.

• **הימנעו ממגע עם משטחים בעלי הארקה, כגון צינורות, רדיאטורים, כיריים ומקררים.** יש סיכון גבוה

קראו את כל ההוראות!

קראו את מדריך ההוראות



⚠ סיכון שירות! אנשים בעלי מכשירים חשמליים כגון קוצבי לב, צריכים להתיעץ עם הרופא(ים) המטפל(ים) בהם לפני השימוש במכשיר זה. הפעלה של ציוד חשמלי בקרבת קוצבי לב עלולה להפריע לפעולת הקוצב או אפילו להפסיק את פעולתו.

⚠ אזהרה: על מנת להבטיח בטיחות ואמינות, יש לבצע את כל התיקונים וההחלפות בעזרת טכנאי שירות מוסמך.

⚠ אזהרה: מכשיר ניתן לשימוש על ידי ילדים בגיל הגבוה מ-8 ואנשים בעלי יכולות פיזיות, חושיות או נפשיות מוגבלות, אנשים עם חוסר ניסיון וידע, אם ישנו מישהו המפקח עליהם וניתנו להם הוראות בנושא השימוש במכשיר באופן בטוח והם מבינים את הסכנות המעורבות בשימוש. ילדים לא יישחקו עם המכשיר. ניקיון ועבודות תחזוקה לא יתבצעו על ידי ילדים ללא השגחה.

סימני בטיחות

מטרתם של סימני הבטיחות היא למשוך את תשומת לבכם אל סכנות אפשריות. סימני הבטיחות וההסברים שלהם דורשים את תשומת הלב וההבנה המלאות שלכם. סימני הבטיחות בעצמם לא ימנעו כל סכנה. ההוראות והאזהרות אותן הם מספקים לא תחלפנה נקיטת אמצעי מניעה מתאימים בעת תאונות.

⚠ אזהרה: וודאו שאתם קוראים ומבינים את כל הוראות הבטיחות המופיעות במדריך זה למשתמש, כולל את כל סימני התרעות הבטיחות כגון „סכנה“, „אזהרה“ ו-„זהירות“ לפני השימוש במכשיר זה. אי מילוי אחד כל ההוראות המופיעות למטה יכול לגרום להלם חשמלי, שרפה ו/או פציעות אישיות חמורות.

הוראות בטיחות

עמוד זה מצוין ומתאר את סימני הבטיחות העשויים להופיע על גבי המוצר. קראו, הבינו ועקבו אחר ההוראות המופיעות על המכשיר לפני כל ניסיון ולהשתמש בו.

	התרעת בטיחות	אמצעים הקשורים לבטיחותכם
	קראו את מדריך ההוראות	על מנת להפחית את הסיכון לפציעות, על המשתמש לקרוא את המדריך למשתמש.
	שימוש בפנים הבית	יש להשתמש במכשיר זה בפנים הבית בלבד

לשוק חשמלי אם הגוף שלכם מוארך.

בעת הפעלת המכשיר החשמלי בחוץ, עשו שימוש בכבל מאריך המתאים לשימוש בחוץ. השימוש בכבל מאריך המתאים לשימוש בחוץ מפחית את הסיכון לשוק חשמלי.

מטען ה-EGO יכול להטעין את מארזי סוללות הליתיום-יון הרשומים למטה:

מטען	מארזי סוללה
CH5500E	BA1120E, BA1400, BA2240E, BA2240T, BA2242T, BA2800, BA3360, BA4200, BA1400T, BA2800T, BA4200T, BA5600T, BA6720T

שירות

- בצעו עבודות שירות על המטען שלכם רק באמצעות טכנאי שירות מוסמך העושה שימוש בחלקי חילוף זהים בלבד. הדבר יבטיח שבטיחות המטען נשמרת.
- במקרה של עבודות תיקון למטען, השתמשו רק בחלקי חילוף זהים. בצעו את ההוראות בפרק התחזוקה במדריך זה. השימוש בחלקים שאינם מאושרים או אי ביצוע הוראות תחזוקה עשוי לגרום סיכון להלם או לפציעה.

חוקי בטיחות עבור המטען

⚠️ זהירות! על מנת להפחית את הסיכוי לשוק חשמלי או נזק למטען או לסוללה, הטעינו רק את סוללות הליתיום-יון הניתנות לטעינה מחדש אשר מופיעות בתווית המטען שלכם. סוגים אחרים של סוללות עלולים להתפוצץ, כאשר גם גורמים לפציעה אישית או לנזק.

מכשיר זה אינו מיועד לשימוש על ידי אנשים (כולל ילדים) בעלי יכולות פיזיות, חושיות או נפשיות מוגבלות, אנשים עם חוסר ניסיון וידע, אלא אם כן ישנו מישור המפקח עליהם וניתנו להם הוראות בנושא השימוש במכשיר על ידי אדם האחראי לביטחונם.

- לפני השימוש במטען הסוללות, קראו את כל ההוראות ואת סימני הזהירות במדריך זה ועל גבי המטען, הסוללה והמוצר עבורו אתם משתמשים בסוללות על מנת למנוע שימוש לא נכון של מוצרים ופציעות או נזקים אפשריים.**
- אין להשתמש במטען מחוץ לבית או לחשוף אותו לתנאים רטובים או לחים.** מים הנכנסים אל המטען יגבירו את הסכנה לשוק חשמלי.
- אין לטפל במטען, כולל תקע המטען או מסופי המטען בידים רטובות.**
- השימוש בחיבור אשר לא מומלץ או לא נמכר על ידי יצרן מטען הסוללות יגביר את הסיכון לאש, שוק חשמלי או פציעות של אנשים.**

הטעינו רק עם המטען המצוין על ידי היצרן. מטען

HE

המתאים למארז סוללה אחד עלול ליצור סכנת אש עבור מארז סוללה אחר.

- אל תפעילו לחץ על הכבל או על המטען.** לעולם אין להשתמש בכבל על מנת לשאת את המטען. נא לא למשוך את כבל המטען על מנת לנתק את התקע מן השקע. עלול להיגרם נזק לכבל או למטען ולהיווצר סיכון של שוק חשמלי. החליפו כבלים ניזוקים מיד.
- וודאו שהכבל ממוקם כך שלא ניתן יהיה לדרוך עליו, להיתקל בו, שהוא יבוא במגע עם קצוות חדים או עם חלקים נעים, או במקום שהוא יכול להינזק או להימתח.** הדבר יפחית את הסיכון לנפילות מקריות, אשר יכולות לגרום לפציעות ולנזק לכבל, ובסופו של דבר לשוק חשמלי.
- שימרו על הכבל והמטען מפני חום על מנת למנוע נזק מן התאים או מן החלקים הפנימיים.**
- לעולם אל תיתנו לבנדין, מוצרים מבוססי בנדין, שמנים וכו', לבוא במגע עם חלקי פלסטיק.** חומרים אלו מכילים כימיקלים אשר עלולים להזיק, להחליש או להרוס את הפלסטיק.
- אל תפעילו את המטען עם כבל או תקע ניזוקים, הדבר עלול לגרום לקצר ולשוק חשמלי.** אם ישנו נזק, תקנו או החליפו את המטען בעזרת טכנאי שירות מוסמך במרכז שירות של EGO.
- אל תפעילו את המטען אם הוא קיבל מכה חזקה, אם הוא הופל או נגרם לו כל נזק אחר.** קחו אותו אל טכנאי שירות מוסמך לבדיקה חשמלית על מנת למנוע את המטען נמצא בתנאי עבודה נאותים.
- נא לא לפרק את המטען.** קחו אותו אל טכנאי שירות מוסמך אם יש צורך בעבודות שירות או תיקונים. הרכבה לא נכונה מחדש עלולה לגרום לשוק חשמלי או לשרפה.
- הוציאו את המטען מן השקע החשמלי לפני כל עבודת תחזוקה או ניקיון על מנת להפחית את הסיכון לשוק חשמלי.**
- נתקו את ממטען ממקור המתח כאשר איננו בשימוש.** הדבר יפחית את הסיכון לשוק חשמלי או נזק למטען אם חלקי מתכת יפלו אל תוך הפתח. הדבר גם יעזור למנוע נזק למטען בעת עליית מתח.
- סיכון לשוק חשמלי.** נא לא לגעת בחלקים הלא מבודדים של מחבר התקע או המסוף הלא מבודד של הסוללה.
- שימרו על הוראות אלו.** עיינו בהם בתדירות גבוהה והשתמשו בהם על מנת להדריך אחרים אשר עשויים להשתמש במכשיר. אם אתם מלווים את הכלי למישהו אחר, תנו לו גם את ההוראות הללו על מנת למנוע שימוש לא נכון של המכשיר או פציעות אפשריות.

הוראות בטיחות חשובות

- שימרו על הוראות אלו.** מדריך זה כולל הוראות

בטיחות והפעלה חשובות עבור מטען מהיר EGO
56V CH5500E

לפני השימוש במטען הסוללות, קראו את כל ההוראות ואת סימני הזהירות על גבי המטען, הסוללה והמוצר עבורו אתם משתמשים בסוללות.

⚠ אזהרה: בעת שימוש במכשירי חשמל יש לנקוט באמצעי זהירות בסיסיים, כולל האמצעים הבאים:

- על מנת להפחית את הסיכון לפציעה, יש לפקח מקרוב בעת השימוש במכשיר ליד ילדים.
- השתמשו רק באביזרים המומלצים או הנמכרים על ידי היצרן.
- נא לא להשתמש מחוץ לבית.
- עבור מכשיר נייד - על מנת להפחית את הסיכון לשוק חשמלי, נא לא להטביל את המטען במים או בכל נוזל אחר. נא לא להניח או לאחסן את המכשיר היכן שהוא עלול ליפול או להימשך אל אמבט או כיור.

⚠ זהירות! על מנת להפחית את הסיכון לפציעה, הטעינו רק סוללות ליתיום-יון הניתנות לטעינה מחדש. סוגים אחרים של סוללות עלולים להתפוצץ, כאשר גם גורמים לפציעה אישית או לנזק.

מפרטים

קלט מטען	220-240 V~50 Hz, 550 W
פלט מטען	5-8 A 56 V 
זמן טעינה	בערך 25 דקות עבור מארז סוללה BA1120E בערך 30 דקות עבור מארז סוללה BA2240/BA1400T/T2422AB/BA2240E/BA1400 בערך 40 דקות עבור מארז סוללה BA2800T/0082AB בערך 45 דקות עבור מארז סוללה BA3360 בערך 60 דקות עבור מארז סוללה BA4200T/BA4200 בערך 190 דקות עבור מארז סוללה BAX1300 בערך 70 דקות עבור מארז סוללה BA5600T בערך 90 דקות עבור מארז סוללה BA6720T
טמפרטורת טעינה אופטימלית	5 °C-40 °C
משקל מטען	1.9 ק"ג

תיאור

הכירו את המטען שלכם (איור A)

1. חריץ הרכבה
2. יציאת אוויר קירור
3. אינדיקטור לד
4. חיבורים חשמליים
5. ידית רכה
6. חורי הרכבה לקיר

הפעלה

איך להטעין את מארז הסוללה

⚠ אזהרה: אין להשתמש במטען מחוץ לבית או לחשוף אותו לתנאים רטובים או לחים. מים הנכנסים אל המטען יגבירו את הסכנה לשוק חשמלי.

הודעה: מארזי סוללות ליתיום-יון נשלחים כאשר הם טעונים חלקית. לפני השימוש בו בפעם הראשונה, הטעינו לגמרי את מארז הסוללה.

1. חברו את המטען אל מקור המתח (220-240V~, 50Hz). ארבעת אינדיקטורי הLED יידלקו לזמן קצר בצבע ירוק, דבר המראה שהמטען פועל כהלכה.

2. יישרו את העורקים המורמים של מארז הסוללה/המתאם עם חריצי ההרכבה בתוך המטען; החליקו את מארז הסוללה/המתאם כלפי מטה אל המטען (איור B).

הודעה: בעת טעינה של מארז הסוללה BAX1300, חברו תחילה את המתאם אל הסוללה.

3. המטען יתקשר עם מארז הסוללה על מנת להעריך את המצב של מארז הסוללה.
4. כאשר מארז הסוללה נטען, ארבעת אינדיקטורי הLED על המטען ייהבהו ברצף בצבע ירוק, מצד שמאל אל צד ימין, על מנת להראות את רמת הטעינה; אנא עיינו באיור C. אינדיקטור המתח על מארז הסוללה (BA1120E, BA1400, BA2240E,) (BA2800 BA3360, BA4200) ייהבה ברצף; אדום, כתום וירוק, או אינדיקטור המתח LCD על מארז הסוללה BAX1300 יראה קיבולת טעינה מספרית. הקטע האחרון של אינדיקטור 5 נוריות הLED על מארז הסוללה ייהבה בצבע ירוק (רובע BA1400T, BA2240T, BA2242T, BA2800T, BA4200T, BA5600T, BA6720T). המאוורר בתיך המטען עובד תמיד על מנת לקרר את מארז הסוללה.

5. כאשר מארז הסוללה טעון לגמרי, אינדיקטור הLED עבור הטעינה יפסיקו להבהב והם יהפכו לצבע ירוק דולק. אינדיקטור המתח על גבי מארז הסוללה יכובה. המתינו עד אשר מאוורר הקירור מפסיק את פעולתו, הסירו את מארז הסוללה/המתאם מן המטען ונתקו את המטען ממקור המתח.
6. מארז הסוללה ייטען לגמרי כאשר הוא נמצא בתוך המטען, אך לא תתבצע טעינת יתר. אם מארז הסוללה (למעט BAX1300) נשאר בתוך המטען לתקופה של חודש או יותר, הוא יבצע פעולת תחזוקה עצמית וקיבולת הסוללה תרד ל-30%. אם הדבר קורה, התקינו מחדש את מארז הסוללה אל תוך

המטען על מנת להטעין אותו לגמרי.
ראו למטה תיאור חלקים באיור C:

C-1	נורית 1	C-3	נורית 3
C-2	נורית 2	C-4	נורית 4

הודעה:

זמן פעילות נמוך במיוחד לאחר טעינה מלאה של מארז הסוללה פירושו שהסוללות נמצאות בסוף חייהן ויש להחליף אותן.

המטען עלול להתחמם בעת הטעינה. הדבר הוא חלק מן הפעולה הרגילה של המטען. בצעו טעינה באזור מאוורר היטב.

פונקציות הLED של המטען

עבור BA1120E, BA1400, BA2240E, BA2800, BA3360, BA4200

פעולה	מתח מארז הסוללה	אינדיקטור המתח על מארז הסוללה	LED על המטען				מארז סוללה	אינדיקטור LED
			נורית 1	נורית 2	נורית 3	נורית 4		
מארז הסוללה או המטען ניזוקים.	—	כבוי	כבוי	כבוי	כבוי	כבוי	ניזוק	
הטעינה תחל מחדש כאשר מארז הסוללה יחזור לטמפרטורה של 3°C–57°C	—	כבוי	כבוי	כבוי	כבוי	כבוי	סוללה קרה/ חמה	
טעינה	פחות מ-25%	אור אדום, כתום וירוק מהבהבים לסירוגין	כבוי	כבוי	כבוי	כבוי	טעינה	
טעינה	עד 25% עד 50%		כבוי	כבוי	כבוי	אור ירוק לחלוטין		
טעינה	עד 50% עד 75%		כבוי	כבוי	כבוי	אור ירוק דולק לחלוטין		
טעינה	עד 75% עד 90%		כבוי	כבוי	כבוי	אור ירוק דולק לחלוטין		
הטעינה הסתיימה. טעינת תחזוקה.	עד 90% עד 100%	כבוי	אור ירוק דולק				טעון לגמרי	
המטען מבצע פעולת תחזוקה עצמית או נמצא במצב שינה. התקינו מחדש את מארז הסוללה אל תוך המטען על מנת להטעין אותו לגמרי.	בערך 30%	כבוי	הבהוב מהיר לסירוגין בצבע ירוק				תחזוקה עצמית	—

עבור BA1400T, BA2240T, BA2242T, BA2800T, BA4200T, BA5600T, BA6720TT

פעולה	מתח מארז הסוללה	אינדיקטור בעל 5 נוריות לד על מארז הסוללה	לד על המטען				מארז סוללה	אינדיקטור לד
			נורית 1	נורית 2	נורית 3	נורית 4		
מארז הסוללה או המטען ניזוקים.	—	כבוי	כבוי	כבוי	כבוי	כבוי	ניזוק	
הטעינה תחל מחדש כאשר מארז הסוללה יחזור לטמפרטורה $57^{\circ}\text{C}-3^{\circ}\text{C}$ BA1400T, BA2242T, BA2800T, BA4200T, BA5600T, BA6720T בעבור $3^{\circ}\text{C}-50^{\circ}\text{C}$ (BA2240T)	—	כבוי	כבוי	כבוי	כבוי	כבוי	סוללה קרה/ חמה	
טעינה	פחות מ-25%	הקטע האחרון מהבהב בירוק, האחרים דלוקים באור ירוק	כבוי	כבוי	כבוי	כבוי	טעינה	
טעינה	25% עד 50%		כבוי	כבוי	כבוי	כבוי		
טעינה	50% עד 75%		כבוי	כבוי	כבוי	כבוי		
טעינה	75% עד 90%		כבוי	כבוי	כבוי	כבוי		
הטעינה הסתיימה. טעינת תחזוקה.	90% עד 100%	כבוי	אור ירוק דולק				טעון לגמרי	
המטען מבצע פעולת תחזוקה עצמית או נמצא במצב שינה. התקינו מחדש את מארז הסוללה אל תוך המטען על מנת להטעין אותו לגמרי.	בערך 30%	כבוי	הבהוב מהיר לסירוגין בצבע ירוק				תחזוקה עצמית	—

אדום או שכל נורות הLED תכבנה.

טעינה של מארז סוללה חם או קר

אם מארז הסוללה נמצא מחוץ לטווח הטמפרטורות הנורמלי, נורית 1 תאיר בצבע אדום. כאשר מארז הסוללה מתקרר עד לטמפרטורה של 57°C (42°C) עבור (BA2240T, 50°C for BAX1300) או מתחמם לטמפרטורה של מעל 3°C , המטען יתחיל את טעינתו באופן אוטומטי וארבעת נורות הLED תבהבה ברצף רגיל.

מארז סוללה או מטען ניזוקים

אם המטען מאתר בעיה, נורית 1 תתחיל להבהב בצבע

לטעינה של BA1120E, BA1400, BA2240E, BA2242T, BA2800, BA3360, BA4200, BA1400T, BA2240T, BA2800T, BA4200T, BA5600T, BA6720T

- אם עדיין ניזוקה, נסו להסיר ולהכניס מחדש את מארז הסוללה אל תוך המטען. אם נורות הLED עדיין מראות על מצב „ניזוק“, נסו להטעין מארז סוללה אחר.
- אם מארז סוללה אחר ניטען באופן נורמלי,

היפטרו ממארז הסוללה הניזוק (עיינו בהוראות במדריך מארז הסוללה).

3. אם מארז סוללה שונה גם מראה, "בזק", הוציאו את מארז הסוללה ממקור המתח וחכו עד אשר האור המהבהב של נורית 1 יכובה, לאחר מכן חברו מחדש את התקע אל מקור המתח. אם נורית 1 על גבי המטען עדיין תראה נזק, ייתכן שהמטען ניזוק.

לטעינה של BAX1300

- 1 אם עדיין ניזוקה, נסו להסיר ולהכניס מחדש את מארז הסוללה ואת המטען אל תוך המתאם. אם נוריות הLED עדיין מראות על מצב "ניזוק", נסו להשתמש במתאם חדש או להטעין מארז סוללה אחר.
- 2 אם מארז סוללה אחר ניטען באופן נורמלי, היפטרו ממארז הסוללה או המתאם הניזוקים (עיינו בהוראות במדריך מארז הסוללה).
- 3 אם מארז סוללה ומתאם שונים גם מראים "בזק", הוציאו את מארז הסוללה ממקור המתח וחכו עד אשר האור המהבהב של נורית 1 יכובה, לאחר מכן חברו מחדש את התקע אל מקור המתח. אם נורית 1 על גבי המטען עדיין תראה נזק, ייתכן שהמטען ניזוק.

חורים להרכבה על הקיר

המטען מצויד בחורי תלייה לאחסון נוח (איור A-6). התקינו ברגים בקיר במרחק 67 מ"מ אחד מן השני. השתמשו בברגים חזקים מספיק על מנת לתמוך במשקל המשולב של המטען ושל מארז הסוללה (משקל מקסימלי של בערך 1.4 ק"ג).

תחזוקה

⚠ אזהרה: על מנת למנוע פציעות אישיות, הסירו תמיד את מארז הסוללה מן המכשיר לפני הניקיון או ביצוע כל עבודת תחזוקה.

⚠ אזהרה: במקרה של עבודות שירות, השתמשו רק בחלקי חילוף זהים של EGO. שימוש בחלקי חילוף אחרים עלול לגרום לסכנה או נזק למוצר.

⚠ אזהרה: לא מומלץ להשתמש באוויר דחוס יבש כשיטת ניקיון עבור המטען. אם ניקיון עם אוויר דחוס היא שיטת הניקיון היחידה, ענדו תמיד משקפי מגן או משקפי בטיחות עם הגנה צדדית בעת ניקיון המכשיר. אם ההפעלה היא באזור מאובק, חבשו גם מסכת אבק.

⚠ אזהרה: אם כבל המתח ניזוק, יש להחליף אותו על ידי היצרן, סוכן שירות שלו או אדם מוסמך באופן דומה על מנת למנוע סכנה.

תחזוקה כללית

הימנעו משימוש בממסים כאשר אתם מנקים חלקי פלסטיק. רוב חלקי הפלסטיק עלולים להינזק מסוגים שונים של ממסים מסחריים ועל ידי השימוש בהם. השתמשו במטליות נקיות על מנת להסיר לכלוך, אבק, שמן, חומר סיכה וכו'.

⚠ אזהרה: לעולם אל תיתנו לנוזלי בלימה, בנזין, מוצרים מבוססי בנזין, שמנים וכו', לבוא במגע עם חלקי פלסטיק. חומרים כימיים עלולים להזיק, להחליש או להרוס את הפלסטיק והדבר עלול לגרום לפגיעה אישית חמורה.

⚠ אזהרה: במקרה של עבודות שירות, השתמשו רק בחלקי חילוף זהים של EGO. שימוש בחלקי חילוף אחרים עלול לגרום לסכנה או נזק למוצר. על מנת להבטיח בטיחות ואמינות, יש לבצע את כל התיקונים וההחלפות בעזרת טכנאי שירות מוסמך במרכז שירות של EGO.

הגנה על הסביבה

אל תזרקו ציוד חשמלי, מטען הסוללה וסוללות/סוללות ניתנות לטעינה ביחד עם אשפה ביתית! בהתאם לחוק האירופי 2012/19/EU, ציוד חשמלי ואלקטרוני אשר איננו נמצא יותר בשימוש, ובהתאם לחוק האירופי 2006/66/EC, ציוד חשמלי ואלקטרוני ניזוק, ייאספו באופן נפרד.

אם ציוד חשמלי נזרק ביחד עם אשפה ביתית או במזבלה, חומרים מסוכנים עלולים לנזול אל האדמה ולהפוך לחלק משרשרת המזון, דבר העלול לגרום לנזק לבריאות והרווחה שלכם.



איתור וטיפול בבעיות

בעיה	סיבה	פתרון
המטען אינו עובד. נורית 1 מהבהבת בצבע אדום או שכל נוריות הLED נכבות.	מארז הסוללה, המתאם או המטען ניזוקים או שקיים חיבור לא מתאים בין מארז הסוללה, המתאם למטען.	- נסו להסיר ולהכניס מחדש את מארז הסוללה/המתאם אל תוך המטען. - נסו להסיר ולחבר מחדש את המתאם אל מארז הסוללה (עבור BAX1300). - נסו להחליף את המתאם. - נסו להטעין מארז סוללה אחר. - הוציאו את מארז הסוללה ממקור המתח וזכו עד אשר האור האדום יכובה, לאחר מכן חברו מחדש את התקע אל מקור המתח.
המטען איננו עובד ונורית 1 דולקת בצבע אדום.	מארז הסוללה חם מדי או קר מדי.	אפשרו למארז הסוללה להגיע לטמפרטורה נורמלית. הטעינה תחל מחדש כאשר מארז הסוללה יחזור לטמפרטורה של 57°C-3°C (עבור BAX1300, 3°C-50°C for BA2240T).

אחריות

מדיניות האחריות של EGO

אנא בקרו באתר egopowerplus.com עבור התנאים וההתניות השלמים של מדיניות האחריות של EGO.